

TIMOTEK.EE

Edullisemmin Eestistä ja
Euroopasta

Nosto-ovien liitelehti

Valmistaja

Hansadoor OÜ

Valmistanut ovia ja liukuportteja vuodesta 1999 alkaen. On Ryterna panelivalmistajan kumppani.

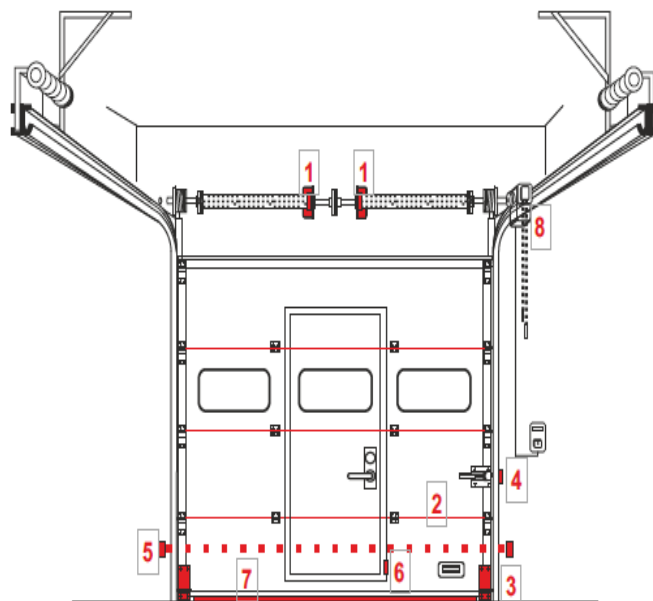
Perustiedot

Ovet on suunniteltu ja valmistettu EU-direktiivien mukaisesti. Kaikissa Suomeen toimitettavissa ovissa on CE-merkinnät ja muut turvamerkinnot suomeksi.

Panealien tehdastakuu on 10-vuotta. Jousilla, kiskoilla, rullilla ja muilla oven osilla takuu on 2-vuotta / 30 000 nostoa. Saatavilla myös ovia suuremmalla laskennallisella nostomäärällä.

Turvallitteet

1. Jousen katkeamissuoja estää oven putoamisen.
2. Sormisuoja estää sormien puristumisen paneelien väliin.
3. * Vajjerin katkeamissuoja estää oven putoamisen
4. * Salpatunnistin estää moottorin käynnistämisen salvan ollessa suljettuna.
5. * Valokenno estää oven sulkeutumisen, jos jotakin on oviaukon kohdalla.
6. Käyntioven tunnistin estää moottorin käynnistymisen, jos käyntiovi on auki.
7. * Tunnistin alareunan tiiviisteessä estää oven sulkeutumisen, mikäli se havaitsee esteen.
8. Moottorin ylikuormitussuoja ja kuorman tunnistus.



*lisävaruste

Panealien kuosit ja värit

Paneelinen vakiotyyppi on Rib Stucco jonka vakiovärit ovat ruskea, valkoinen, hopea ja harmaa. Katso kaikki mahdolliset kuosit ja värit:

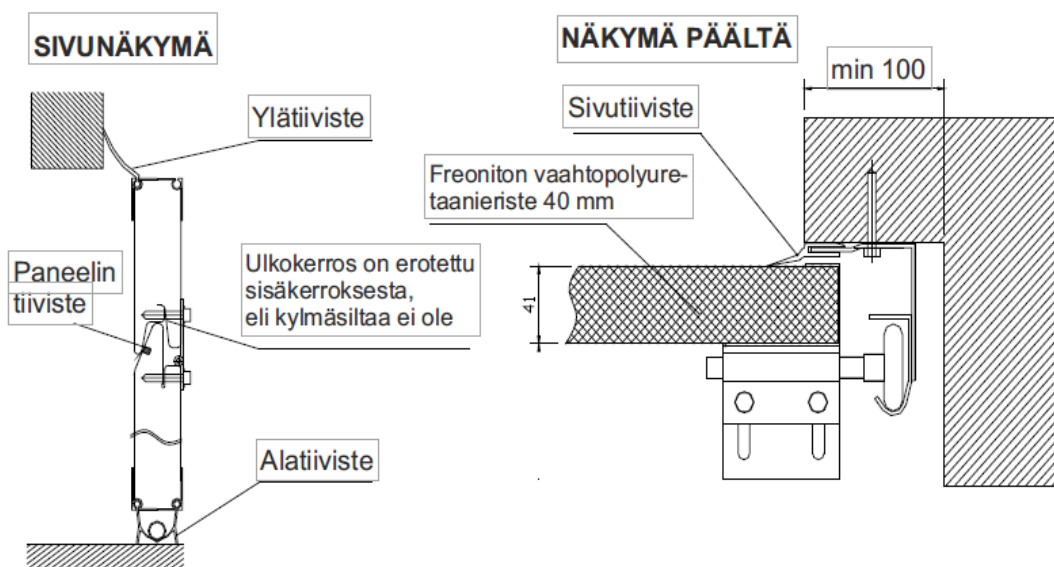
<https://timotek.ee/nosto-ovet/panealien-vaihtoehdot-ja-varit>

TIMOTEK.EE

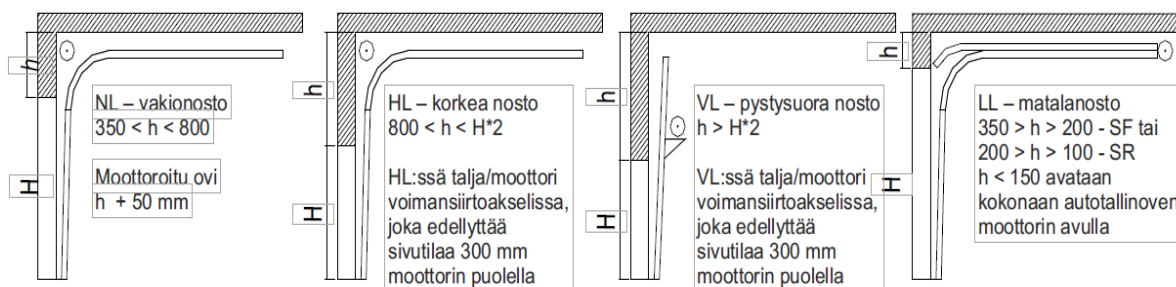
Edullisemmin Eestistä ja Euroopasta

Tiivisteet

Koko oven ympärillä on EPDM-kumista valmistetut säänkestävät tiivisteet, jotka kestävät $-30...+50$ asteen lämpötilaa.
Aukon sisäpintojen tulee olla tasaisia ja vaakasuoria, jotta saavutetaan paras tulos ja osien pidempi käyttöikä.



Nostotavat



Lisävarusteet

Saatavilla kaikki normaalit lisävarusteet mitä nosto- ja autotallin oviin on olemassa.

Automaatiikalle ja moottoreille useita toimittajia ja järjestelmävaihtoehtoja.

Maksuehto

Kaikki ovet tehdään asiakkaan mitoilla tehdastilauksena. Näin ollen maksuehto 50% tilattaessa, ja 50% kun tuote toimitusvalmis tehtaalla.

TIMOTEK.EE

Edullisemmin Eestistä ja
Euroopasta

Rahdituksen liitelehti

Normaali toimitusehtomme on vapaasti varastolla/tehtaalla. Asiakas voi itse noutaa tuotteen annetusta paikasta, tilata itse tuotteelle rahdin tai käyttää tarjoamamme yhteistyökumppanin rahtipalvelua.

Jos asiakas päätyy käyttämään Timotekin tarjoamaa rahtivaihtoehtoa, niin rahti laskutetaan jälkikäteen Timotek Transport OÜ:n toimesta. Poikkeustapauksissa rahtia voidaan laskuttaa myös etukäteen, esimerkiksi suuri erikoiskuljetus, luottopäätös negatiivinen, tai muu vastaava syy.

Rahti rekalla

Rahti toteutetaan puoliperävaunulla. Purku kuuluu asiakkaalle trukilla tai vastaavalla.

Asiakas huomioi kääntöpaikan ja tien sopivuuden. Puoliperävaunu on 18-metriä pitkä, ja sen korkeus on 4-metriä. Yhdistelmän paino jopa 60t.

Rahti perälaitatoimituksena

Rahti toteutetaan jakeluautolla, jossa on perälaitanostin.

Jakeluauto on normaali kuorma-auto, joten tilantarve ei ole yhtä suuri kuin rekkarahdissa. Jakeluautolla ei voida toimittaa laivoja, joiden jokin mitta on isompi kuin 2300 mm. Tai lavan paino ylittää 1500 kg.

Paketti rahti

Pakettirahti toimitetaan Postin automaattiin tai palvelupisteeseen.

Paketin maksimi koko 35 kg, ja 120*60*60 cm.

Lisämaksulla kotiin toimitus mahdollinen.

Rahti nosturiautolla

Yli 2300 mm kokoisten lavojen kotiin toimitus niin, että asiakas ei pura itse kuormaa. Auton koko kuten perälautatoimituksessa.

Rahti lähetillä

Rahti niin, että kuljettaja purkaa kuorman käsin. Toimitus joko pakettiautolla tai jakeluautolla.

Erikoispalvelu, joka sovitaan aina tapauskohtaisesti.